

**VERBALE DI INCONTRO PER L' INDIVIDUAZIONE DEI SERVIZI ASSOLUTAMENTE INDISPENSABILI ALLA GENERALITA' DEGLI UTENTI (ex art. 15 della Regolamentazione provvisoria per l'esercizio del diritto di sciopero e della Delibera 02/183 del 20-11-2002 della Commissione Nazionale di Garanzia)**

Il giorno 26.11.2012 alle ore 10.30 si sono riunite presso la Direzione di Esercizio di Sassari le Segreterie Territoriali Sindacali e i Rappresentanti dell'Azienda, per definire - come previsto dall'Accordo Regionale 9 Novembre 2012 - i servizi assolutamente indispensabili in concomitanza con lo Sciopero Nazionale del 14/12/2012; sono presenti per le OO.SS.

FIT-CISL                    GIANNI MURTAS  
 UILT-UIL                 LEONARDO CANU – PROTO MELIS  
 FAISA- CISAL            FRANCESCO BOE  
 FILT- CGIL                GIACOMO NONNA  
 UGL                         STEFANO CHIODINO

per la Direzione di Esercizio: Giuseppe ROGGERO            Direttore Esercizio  
    Salvatore TEDDE              Capo Unità Amm/Tecnica  
    Pietro PINTUS                Coordinatore Ferr.  
    Paolo MANDIS                Coordinatore Ferr.

In apertura di riunione vengono congiuntamente esaminati i criteri e le finalità che con riferimento alle linee guida dell'Accordo Regionale in premessa, possono trovare applicazione per i servizi ferroviari in atto presso la DEF Sassari/Macomer – sede territoriale di SASSARI:

Nello specifico, analizzate tutte le possibilità relative sia al rispetto delle percentuali di impiego del personale stabilite per la fattispecie, sia alla garanzia di erogazione dei servizi assolutamente essenziali, dopo ampia discussione, l'Azienda comunica che tali servizi potranno essere garantiti ed erogati secondo quanto riportato di seguito:

**A) PERSONALE VIAGGIANTE: 1^ Fascia (ore 5.45-8.44)**

TRENO	RELAZIONE	NR. PEZZI	N° Pers.Macch.	n° Pers. Scorta
AT 62	ALGHERO -SASSARI	1 ADE		
AT 63	SASSARI-ALGHERO	2 ADE+1 RPE	1 Macch.	2 C.Treno
AT 66	ALGHERO -SASSARI	2 ADE+1 RPE		
TL 101	SASSARI-SORSO	2 ADm+ 2RPm		
TL 102	SORSO-SASSARI	2 Adm+ 2RPm	1 Macch.	2 C.Treno

Nota: i Treni AT 64 e AT 73 potranno essere sostituiti con Autobus.

Totale Treni effettuati = Nr. 5 (cinque)

Totale personale impegnato = **Nr. agenti 6** (2 Macchinisti+ 4 Capi Treno)

*N.B.: Durante la 1^ fascia antimeridiana, la quantità dei Treni Ordinari ricompresi è di N° 15 (QUINDICI); la quantità di N° 16 Agenti corrispondente in turno (6 Macchinisti e 10 Capi Treno).*

**2^ Fascia (ore 12.45-15.44)**

TRENO	RELAZIONE	NR. PEZZI	N° Pers.Macch.	n° Pers. Scorta
AT 71	SASSARI-ALGHERO	2 ADE		
AT 74	ALGHERO-SASSARI	2 ADE	1 Macch.	1 C.Treno

Nota: i treni AT 71 e AT 74 sono effettuati con medesimo personale dei treni TL 101-102 e AT 11-16

AT da 11 a 16      SASS-SORSO E VV 2 ADm+2 Rpm      1 Macch.      2 C.treno

Totale Treni effettuati = Nr. 8 (otto)

Totale personale impegnato = Nr. 3 agenti (1 Macchinisti + 2 Capi Treno)

*N.B.: Durante la 2^ fascia pomeridiana, la quantità dei Treni Ordinari ricompresi è di N° 14 (quattordici); la quantità di N° 10 Agenti corrispondente in turno (4 Macchinisti e 6 Capi Treno).*

Ne deriva che, mediamente, la percentuale di personale necessaria per la effettuazione dei servizi assolutamente indispensabili delle 2 fasce, **risulta essere del 30%**.

*(Handwritten signatures and notes at the bottom of the page)*

**B) PERSONALE IMPIANTI FISSI (STAZIONI): 1^ Fascia (ore 5.45-8.44)**

TURNO	IMPIANTO	NR. Dirigenti Mov	NR. Ausiliari Manovra
1 Sassari	Stazione di Sassari	1 DCO - 1 ACEI	1 Add. Manovra

Totale personale impegnato = **Nr. 3 agenti** (2 Dirigenti Movimento + 1 Ausiliari manovra)

*N.B.: Durante la 1^ fascia antimeridiana, la quantità necessaria è, di norma, di N° 6 Agenti in turno (3 Dirigenti Movimento e 3 Addetti Manovre).*

**PERSONALE IMPIANTI FISSI (STAZIONI): 2^ Fascia (ore 12.45-15.44)**

TURNO	IMPIANTO	NR. Dirigenti Mov	NR. Ausiliari Manovra
1 Sassari	Stazione di Sassari	1 DCO - 1 ACEI	1 Add. Manovra

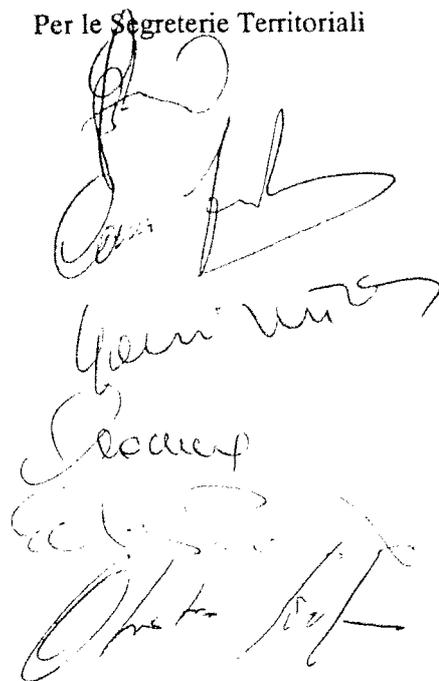
Totale personale impegnato = **Nr. 3 agenti** (2 Dirigenti Movimento + 1 Ausiliari manovra)

*N.B.: Durante la 2^ fascia antimeridiana, la quantità necessaria è, di norma, di N° 7 Agenti in turno (3 Dirigenti Movimento e 4 Addetti Manovre).*

In aggiunta al Personale necessario sopra elencato, dovranno essere presenti in servizio durante entrambe le fasce di garanzia, gli agenti espressamente individuati per quantità e qualifica nel <<VERBALE di incontro per i Presidi indispensabili per la sicurezza dell'esercizio in caso di sciopero>> del 23/1/2012 che si allega al presente verbale.

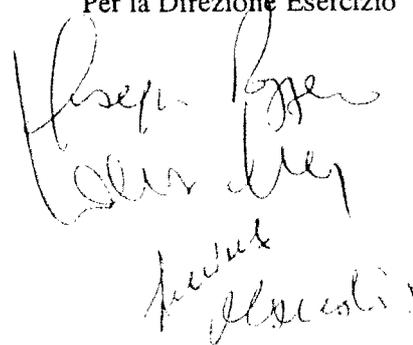
L.c.s.

Per le Segreterie Territoriali



Handwritten signatures for the Territorial Secretariats, including names like 'Gian Maria', 'Seamus', and 'Christina'.

Per la Direzione Esercizio



Handwritten signature for the Exercise Direction, with the name 'Francesco' and 'Alberici' visible.

## VERBALE DI INCONTRO PER L' INDIVIDUAZIONE DEI PRESIDI INDISPENSABILI

### PER LA SICUREZZA DELL'ESERCIZIO IN CASO DI SCIOPERO

Il giorno 23.01.2012 alle ore 9.30 si sono riunite presso la Direzione di Esercizio di Sassari le Segreterie Territoriali Sindacali e i Rappresentanti dell'Azienda, per definire i presidi indispensabili atti a garantire, in caso di sciopero, la sicurezza dell'esercizio; sono presenti:  
per le OO.SS.

FILT -	CGIL	-	Arnaldo Boeddu - Nonna Giacomo
FIT -	CISL	-	Murtas G.
UILT -	UIL	-	Canu Leonardo
FAISA -	CISAL	-	Canopulo Giovanni
UGL -	Trasporti	-	Chiodino Stefano- Corona Antonello

per la Direzione di Esercizio:

Ing. Giuseppe ROGGERO	Direttore Esercizio
Paolo MANDIS	Coordinatore Ferroviario
Pietro PINTUS	Coordinatore Ferroviario

C. K. Z.

Per discutere sul seguente O.d.G.:  
individuazione dei presidi necessari alle prestazioni lavorative in caso di sciopero, in conformità a quanto stabilito tra le parti nel "Verbale di accordo sulla autoregolamentazione aziendale sul diritto allo sciopero" del 07.12.2011.

Nel presente incontro, vengono stabilite le figure professionali che, in caso di sciopero, devono assicurare, con la loro presenza, la regolare sicurezza dell'esercizio ferroviario e tranviario all'interno delle fasce di garanzia.

I Rappresentanti aziendali indicano i presenziamenti, nel normale orario di lavoro degli Agenti nei sotto indicati settori:

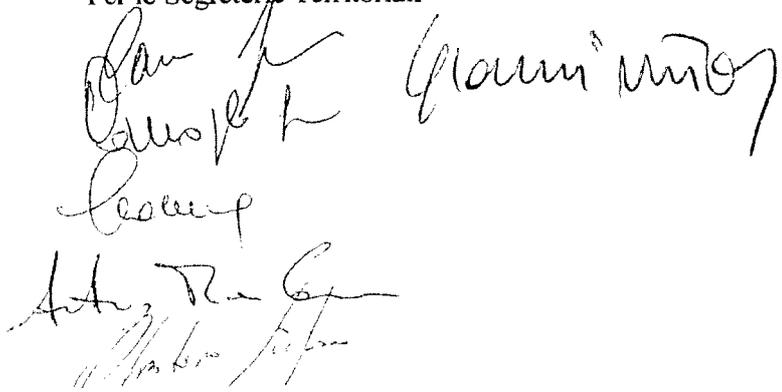
- ISAT n° 2 Agenti. ( 1 Ag. mattino/ 1 Ag. Pomeriggio).
- Manutenzione Linea n° 1 Responsabile per Tronco TPL.
- Deposito Ferroviario: n° 2 Agenti ( 1 addetto impianti elettrici, 1 addetto impianti pneumatici/meccanico)
- Deposito Tranviario: n° 2 Agenti ( addetti Officina Sirio).
- n° 1 Responsabile Stazioni.
- n° 1 Responsabile Personale viaggiante Metrotranviario.
- n° 1 Responsabile Personale viaggiante Ferroviario.

Resta inteso che, le Parti concordano sulla rotazione delle figure professionali sopraccitate.

*Le OO.SS., così come da Accordo regionale del 07.12.2011, specificano che, il Personale precettato dall'Azienda in caso di sciopero garantirà solo ed esclusivamente gli interventi relativi alle emergenze, inoltre sempre ad avviso delle OO.SS. non sono indispensabili n° 1 Responsabile Stazioni - 1 Responsabile Personale viaggiante Metrotranviario e n°1 Responsabile Personale viaggiante Ferroviario. Pertanto, le OO.SS. attiveranno la procedura presso la D.G. al fine di uniformare l'applicazione dei criteri organizzativi a livello regionale.*

L.c.s.

Per le Segreterie Territoriali



Per la Direzione Esercizio

